

韓國政府就美韓 FTA 重啟談判採強硬態度

編譯:吳思萱

2007.9.28

韓國經濟部長Seok-young Choi 9月26日在華盛頓國際貿易協會(WITA)上表示,韓國不願就汽車條款再次進行協商,其表示美國汽車業的問題,應由美國政府或國會對此進行努力,不應由韓國政府來承擔。儘管汽車製造商及工會反對此 FTA,但Choi仍對美國通過FTA持樂觀態度。韓國政府的目標則是希望國會在2008年2月20日盧總統任期結束前通過美韓FTA。

在美國方面,布希政府似乎不重視美韓FTA的進展,這應該是布希總統和盧武鉉總統在北韓議題認知上的歧異且兩者並無私交。

美國觀察家表示,鑑於美方的態度,韓國無意開放更多的美國牛肉進入韓國。惟韓國表示,此無涉於美方欠缺意願拓展美韓FTA。此議題的拖延是因一再的發生美方船隻裝載了帶骨牛肉,此舉違反了2006年1月美韓雙方協議,但今年可望解決牛肉議題並且期待在韓國秋季節慶後可以有實際作為。在牛肉市場進入雙邊談判前,韓國動物衛生暨檢疫諮詢委員會必須對其是否安全提出建議,該建議乃是韓國開放其牛肉市場八項步驟中之一。

依據世界動物衛生組織(OIE)的準則,若特定的風險部位被移除,食用來自 BSE 風險控制國的牛肉為安全的,而美國及加拿大係為 OIE 判定之風險控制國。

Myron Brilliant,美韓企業協會(US-Korea Business Council)會長,表示通過美韓 FTA 最好的時機將會是在 2008 年三月到六月間,因為之後將會是總統大選季。其堅信一旦解決牛肉議題,將有機會通過 FTA。依據美國國際貿易委員會(ITC)提交的報告,顯示此一 FTA 將可使美國增加 100 億至 120 億的 GDP。而韓國近來推動的經濟改革也會因 FTA 有所助益。因此其認為美國試圖再度與韓國協商是錯誤的,此舉會侵蝕貿易夥伴對 USTR 實踐談判桌上承諾的信心。

Steve Biegun,前國家安全議員助理和現任福特汽車公司策略,則表示 Ford 最終期待打開韓國市場而非只以維持進口關稅來保護美國市場。美韓 FTA 應採逐年調降 2.5%的小客車關稅,而非而非以具體移除非關稅貿易障礙為前提來立即降低關稅;其亦提到雖然 FTA 確認了韓國既有的非關稅貿易障礙,卻沒有考慮到韓國未來可能會採取施行新的措施。

Thea-Lee,美國勞工聯盟及產業工會聯合會代表,則批判於十年內逐步降低美國輕型載重貨汽車25%的關稅會造成汽車產業主要工作的損失,並建議應防堵位於北韓邊界的開城工業區之進口品。由於勞工薪資並非由南韓公司直接支付,而是由北韓政府支付,而種種跡象亦顯示韓國對待勞工並不友善。

AMY Jackson,前USTR官員現為私人顧問,指出韓國目前與歐盟進行FTA協商,如果歐盟公司可以比美國公司獲取更低關稅,如此一來美國商業界將會有更多的損失。

(資料來源：Inside U.S. Trade, Sep.28, 2007)